

DIARIO DE MARCHA DEL CORONEL BELGRANO A ROSARIO

24 DE ENERO A 7 DE FEBRERO 1812

HISTORIA DE UN DOCUMENTO

Es reciente el hallazgo de este valioso documento no dado a conocer hasta el año 1970. Los hechos se producen de la siguiente manera: El prestigioso animador y conductor radial y televisivo Antonio Carrizo (su nombre es Antonio Carrozi Abascal) es un bibliófilo muy importante y por dicha afición descubre en una subasta pública, ocho carillas escritas en una fina y menuda letra atribuida a Belgrano. Adquiere la rara pieza sin reparar en el precio y en un acto de grandeza y desprendimiento la facilita a la Academia Nacional de la Historia. El "Diario de Marcha" es analizado y transcrito por la entidad y publicado en el año 1971 por la misma academia con comentarios y anotaciones del Académico de Número Ernesto J. Fitte. De dicho documento transcribiremos textualmente el relato de Belgrano. Pero antes es conveniente mencionar algunos antecedentes históricos que llevan a acomodar al prócer la misión motivo de este relato.

EL REGIMIENTO DE PATRICIOS

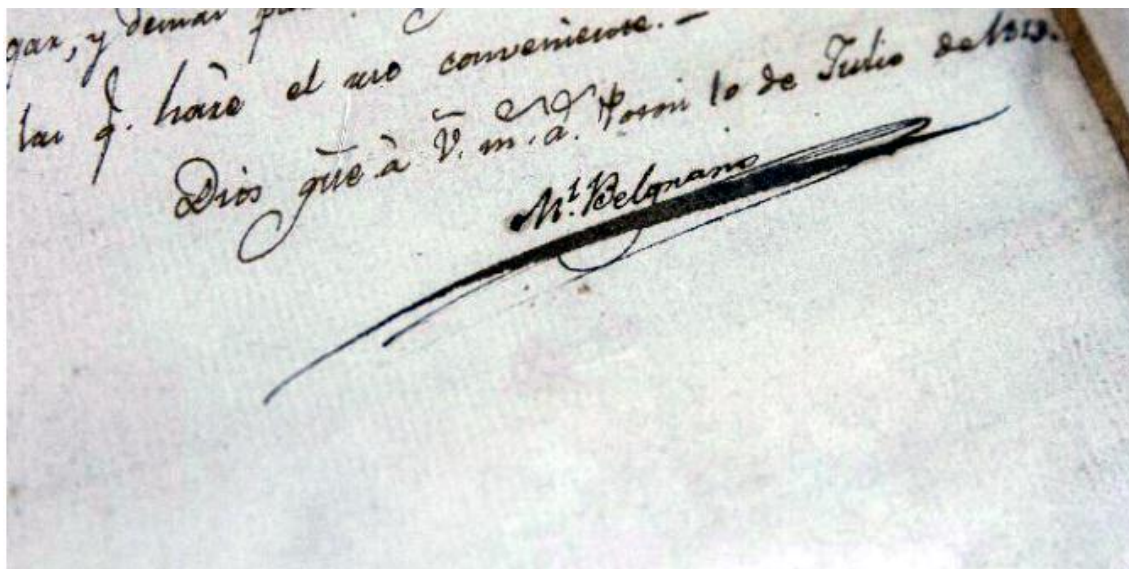
En la noche del 6 de diciembre de 1811 se sublevaba el Regimiento 1 de Patricios. Recordemos que su cuartel ocupaba el predio de la actual Manzana de las Luces, sobre la calle Bolívar, al lado de la iglesia de San Ignacio. Es conocido como Motín de las Trenzas y promovido entre algunos suboficiales, va a provocar profundos cambios en el regimiento así como castigos ejemplares. Por entonces Manuel Belgrano, al regreso de la Campaña del Paraguay, con la asunción del Primer Triunvirato Modifican su situación. Así el 13 de noviembre de 1811 le es conferido a Belgrano el empleo de Coronel de Regimiento de Patricios advirtiéndole que se trata de un cuerpo "que necesita de su cuidado y su atención". El esmero puesto, permitió superar el citado motín y encarar la reorganización del cuerpo, siendo esta otra de las tareas que la Patria encargó a Belgrano y que éste supo cumplir.

Reiterados informes indicaban que los realistas tenían proyectado incursionar en el Paraná para asestar un golpe contra alguna población del litoral. El Triunvirato creyó que ocupar al regimiento en una tarea militar fuera de Buenos Aires sería importante para el restablecimiento de la disciplina. Una fuerza expedicionaria llevaría tranquilidad y defensa a las poblaciones del Paraná y allí se recomienda al entonces coronel Belgrano tal trascendente misión.

La fuerza estaría integrada por aproximadamente 500 hombres de infantería que recorrerían a pie el trayecto entre Buenos Aires y Rosario. Acompañarían carretas con alimentos y pertrechos militares. Belgrano y los oficiales contarían con cabalgaduras, pero el jefe no la utilizó pues haría el trayecto en un coche de caballos alquilado, pues sus dolencias ya presentes lo obligaban a ello.

Así el 24 de enero de 1812, el cuerpo se ponía en marcha partiendo de su cuartel que como dijimos ocupaba el predio del ex Colegio de San Carlos contiguo a la iglesia de San Ignacio.

EL "DIARIO DE MARCHA"



A continuación transcribiremos textualmente los tres primeros días de marcha en relato original del mismo Belgrano. Solo incluiremos algunos comentarios aclaratorios nuestros y notas que al pie de página del Historiador Ernesto Fitte que se incluye en la recopilación del fascículo publicado por la Academia Nacional de la Historia.

24 DE ENERO DE 1812

En la mañana de este día se cargaron las diez y seis carretas que se nos señalaron con las municiones, tiendas de campaña, vestuarios y útiles de las diez Compañías del Regimiento, y asimismo la caja de los caudales y la de la Capilla en el mejor orden posible, dejando señalada la hora de las 4 de la tarde para la reunión de la tropa en el Cuartel a fin de emprender la marcha.

A la expresada hora se tocó asamblea, y después de darse las providencias oportunas, y repartir los chifles que se adoptaron para cantinas, se puso en marcha el Regimiento á las 5 y media con destino á San José de Flores para donde había mandado las carretas en la mañana, y á cuyo punto ordené que se llevase el ganado, y que el Subteniente Anglada á quien di orden de que se adelantase, buscarse la leña suficiente para cuando llegásemos: asimismo mandé al Capitán Forest con el

Cadete Díaz para que delinease al campamento o fin de que la tropa levantase las tiendas luego que llegase al punto.

Siguiendo la marcha, hicimos alto en los Corrales de Miserere para que se proveyera la tropa de agua, y tomarse aliento; allí fuimos bien acogidos por el Rdo. Padre Fray Isidoro Viera que está a cargo del Hospital de los Padres Mercedarios, y después de una hora de descanso continuamos la marcha hasta el Campamento de San José: el camino en la mayor parte es bueno; pero tiene pasos que en tiempos de agua deben ser intransitable para marchar á pie.

A las 9 de la noche llegamos al punto indicado, y habiéndose mandado formar en batalla, se dieron las órdenes de que por Compañías señalase cada Capitán los que habrán de ir á levantar las tiendas; se previno que los fogones se establecieran á sotavento del campamento, y se mandó formar la guardia de prevención, situándola en el punto que se conceptuó más aparente, dándole la orden de que estableciese centinelas alrededor del campamento, que no deberían permitir saliera alguna persona de él, sin previo permiso mío, Levantadas las tiendas y recogidos á ellas las compañías, por su orden, luego que cenaron, se toco la retreta, y todo permaneció tranquilo. Se mataron 8 reses.

Santo

San Martín y Buenos Ayres

Constancia.

Siguiendo el camino de postas elegido por Belgrano observamos se hizo un primer descanso en Corrales de Miserere que corresponde al actual Once.

El segundo día de marcha- recordemos se realizaba a pie-las tropas llegaron al actual Flores.

Los antecedentes que aporta el relato de Belgrano sobre el pueblo que nacía, son de valor incalculable. En el mismo día 25 se da cuenta del inicio de la marcha hacia el pago de Morón siguiendo el Camino Real del cual hace Belgrano un elogio. Hacemos notar que las marchas se iniciaban entre las 5 y 6 de la tarde pues debido a la canícula estival en esa época de los años sería imprudente realizarlo a otras horas. Nos emociona la cita de Belgrano del lugar elegido para acampar: la Cañada de Morón (actual Arroyo Morón entubado).

DÍA 25

No siendo posible continuar la marcha por deberse tomar varias disposiciones para el mejor arreglo de ella, mandé que la tropa trabajase por el espacio de una hora; y concluido, repartí los Cuadernitos de las obligaciones del Soldado, etc., para que se lean en las Compañías en los ratos que los permita al servicio; y se dispuso que se trajera el ganado para que comiera la tropa.

Este punto presenta buenas proporciones para campar, sin embargo de que el agua es de los pozos que tienen los vecinos bastante regular, y de que la leña solo puede obtenerse de los acopios que ellos mismos hacen; también podría servir para situar una gran guardia que con observación por todos los caminos que se hallan a pocas distancias, y los que vienen a incidir en él, averiguase el jefe la clase de personas que entran y salen en la Capital, de cuya noticia se carece con bastante detrimento de la buena policía.

El pueblo empieza a formarse: la iglesia, aún no está concluida; su largo 20 varas, anchi 8 y medio á las cercanías de ella hay de 16 a 20 familias; son contados los edificios que hay de material: á las inmediaciones hay Quintas pertenecientes á vecinos de la Capital, con plantíos de durazno, y algunas huertas: según se me ha instruido el Curato tiene legua y tres cuartos de jurisdicción y los feligreses que la ocupan son 1.700: : bautismos 180 al año y casamientos 20: es de admirar que la población no esté ni en razón de 10 á 1 con los bautismos".

El Alcalde Don Juan Cruz se me presentó avisándome que tenía orden del Excelentísimo Gobierno para auxiliarme en lo que fuese necesario, y se me ofreció: igual oferta me ha hecho el señor Cura Don Miguel Gracia.

A las 4 de la tarde di la orden de marcha, y en hora recibí tres Oficios del Señor Jefe del Estado Mayor; dos de ellos son referentes á las penas impuestas por S.E. á los desertores, y acerca de la mejor disciplina.

Formadas las tropas mandé que hicieran el círculo, y en el hablé como aparece del papel numero 1º y enseguida la orden acerca de desertores numero 2º de que ya hay referencia; concluido el acto manifestó la gente su contento con una aclaración general de Viva la Patria.

Minutos antes de las 6, se marchó; el camino es excelente, y tiene los recursos de agua en los pozos de las casas: hicimos alto por tres veces en que emplearíamos tres cuarto de hora, y llegamos al punto señalado para campar llamado de la Cañada

de Morón, las inmediaciones de la panadería de Don Francisco Rodríguez, á las 11 de la noche.

Se desplegó en batalla; se señaló la guardia, y levantadas las tiendas, la gente cenó y sin más novedad se tocó la retreta.

Santo

San Pedro Ensenada

Empeño

El tercer día del diario de marcha corresponde al domingo 26 de enero.

En el relato hallamos citas que nos llaman a valorar sobremanera este diario de marcha. Una de ellas apunta al sitio donde acamparon en Morón describiendo que se hallaban 8 cuadras (aprox, mil metros) al norte de la Capilla de Nuestra Señora del Buen Viaje. Esta se encontraba en la misma ubicación de la actual Catedral.

Cita posteriormente que a las 4 de la tarde se pusieron en marcha hacia el Puente Márquez. Tres horas después llegaron al citado lugar. Deducimos que deben haber utilizado el camino de Gaona por aquel entonces conocido como Camino al Puente Márquez o Camino a Córdoba entre otros nombres.

El relato del día culmina con la para nosotros conmovedora cita a la detención a pasar noche acampando en puente Márquez. Curiosamente menciona que se cantó el (himno patriótico" cuando solo e reconoció como himno oficial un año y medio después. Finaliza el relato con una simpática descripción de la zona y el mérito de la existencia del puente que evita vadear el río en épocas de crecida. Cita además el Camino del Hospicio de los Mercedarios. Se refiere en este caso al Camino Real que al pasar Merlo y antes de vadear el Río de las Conchas atraviesa por la Capilla de Merlo, contigua al Hospicio de la Merced ubicados en donde actualmente está la iglesia Parroquial de Merlo.

DÍA 26, DOMINGO

A las 5 de la mañana se tocó á Misa, y formada la tropa en calle la oyó; luego se mandó a retirar á sus Tiendas á descansar; se les proveyó de carne, y se dio orden al Capataz de la Carretas para que á las 3 de la tarde trajese los Bueyes, á fin de anticipar su salida con el objetivo de que al llegar la tropa se hallase con sus tiendas levantadas.

El punto éste tiene agua la suficiente para beber; hay una cañada que en tiempo de aguas se hace intransitable para pasar á pie; pero se ve un puentecito que sin duda se ha construido por esa necesidad, y es un alivio, en tal caso, para la tropa que marche á pie.

Como a 8 cuabras de distancia al sur se halla el Pueblo de Morón en donde está la iglesia del Curato; el que según noticias tiene de jurisdicción de Norte a Sur 13 leguas y de este a oeste por la parte menor de 4 a 5 y por la mayor de 6 a 7; contaba en 1810, 3.451 feligreses en 520 poblaciones; sus bautismos, un año con otro, 60: las ocupaciones de los habitantes son la labranza y el pastoreo.

Se batieron las tiendas a las 3 de la tarde, y nos pusimos en marcha a las 4 y cuarto de la tarde para pasar el puente de Márquez; llegamos a las 7 y media habiendo hecho alto dos veces para dar alivio a la gente; el tiempo amenazaba; pero felizmente no ocurrió novedad, y mejoraba la Noche, hubo retreta con la Música; se cantó el himno patriótico, y todos se retiraron después de un viva general por la Patria.

De la parte del Este del Río de las Conchas hacia donde está el Puente hay puntos muy ventajosas para defender aquel; y en lo general son más altas las tierras de dicho lado, y presentan proporciones para defender los pasos, los que aunque dan Vado cuando los tiempos son secos, tiene sin embargo los obstáculos tanto en la bajada como en la subida por la altura de las barrancas, y es indispensable culatear los carros, sino se quiere pasar por el Puente; a esto atribuyo que el camino se haya alargado mas, distrayéndolo de Hospicio de los Mercedarios, por donde a la simple vista aparece más corto.

Santo

Domingo y Soriano

Celo

En razón de la canícula propia de la temporada, Belgrano aprovechaba para marchar las horas que corrían después de la puesta del sol.

La iglesia se llamaba de Nuestra Señora del Buen Viaje y en torno a ella desde 1769 comenzó a erigirse el pueblo. Los vecinos lo conocían por Cañada o Villa de Morón, y también de Juan Ruíz. Se puede asegurar la procedencia de los nombres, pertenecientes a antiguos beneficiados con alguna suerte de estancia (Mercedes) en los repartimientos distribuidos durante las épocas de la conquista. La mayoría de las tierras circundantes al templo tuvieron por dueño a don Marcos Alarcón en un momento dado.

La marcha continuó hasta el 7 de febrero de 1812 culminando con la instalación de las baterías en Rosario.

De este valioso relato quisimos extractar las menciones valiosísimas a Morón y al futuro Ituzaingó de puño y letra de Manuel Belgrano.

Nota: Los comentarios al pie de cada día son autoría del Profesor Adolfo Deandreis vecino de Ituzaingó.

COMO RECIBIO BELGRANO LA ORDEN DE MARCHA

Ante un aviso fijándole fecha de partida, recibido por Belgrano el 13 de enero a las... a las oraciones, conminándolo... para que dentro del 3er. día salga con el Regimiento a mí cargo para la Bajada de Santa Fe, el destinatario se apuró a contestarlo el mismo día, haciéndole saber al jefe de Estado Mayor, don Francisco Xavier de Viana, que para su cumplimiento debía proveérsele previamente de... las prendas de vestuario que sean necesarias, de las mochilas que falten, de las municiones competentes, según el objeto de mi marcha, y en el caso de ser a caballo o en carros, de las monturas y el número suficiente de los últimos, de las tiendas de campaña, y de los transportes necesarios, y esencialmente de un bote de tres o cuatro remos por banda, que deberé conducir en ruedas, haya el camino que fuere.

A continuación solicitaba se le señalase el itinerario a seguir, pidiendo también que por anticipado se advirtiese de su paso a los Comandantes o Jueces de Paz de las distintas localidades que atravesaría la columna, a fin que se tuviesen preparada carne y leña a su justo precio, con indicación si el gasto lo abonaría el erario, o sería pagando por cuenta de la tropa.

En la respuesta le fue indicado que las marcha se efectuaría a pie, debiendo calcularse para cada soldado un dotación de 200 tiros; en cuanto al resto de los pertrechos solicitados, le era requerido elevase la pertinente nómina.

Por pronta providencia, el día 14 al subteniente don José Roxo le fueron entregados 500 fusiles, lo cual permite estimar en menos del millar los efectivos

del cuerpo; una semana más tarde este armamento se completaba con 100.000 cartuchos a bala, y 2.000 piedras de chispa.

Para el alojamiento de la gente en los campamentos, se consiguieron 40 tiendas de campaña, *fabricadas... en forma de pabellones*; Como elementos accesorios, Belgrano pidió y obtuvo 9 ollas grandes. 12 azadas, otras tantas hachas y 362 chifles.

El transporte de todo este material iba a realizarse cargándolo en 16 carretas adquiridas especialmente, que costaron 40 pesos cada una, según factura del vendedor.

Pero si se resolvió que los soldados cubrirían el trayecto caminando, suponemos que la oficialidad superior estuvo autorizada a hacerlo a caballo, dado que se ordenó el suministro de... *ocho monturas completas* para uso del Regimiento.

FUENTE: Diario de Marcha de Belgrano - Academia Nacional de la Historia.

NOTA: Por supuesto no podía cumplir con este equipamiento en solo 3 días pero lo logró en tan solo 10 días o sea el 24 de Enero. La gesta estaba en marcha.



LA MARCHA DE BELGRANO A ROSARIO DEL AÑO 1812 **LOS CAMINOS EN LA EPOCA**

Sabemos que el territorio de los actuales Morón, Ituzaingó, Merlo y Moreno estuvo atravesado por dos caminos ambos ramales del Camino Real al norte y oeste. Uno que saliendo de la av. Gaona en la ciudad de Buenos Aires desvía hacia el sur al llegar a Morón para seguir el recorrido de la actual av. Rivadavia.

Al llegar a Ituzaingó se orientaba nuevamente hacia el lado Sur para pasar por la Iglesia de San Antonio de Padua y llegar a Merlo a 300 ms de la Iglesia de la Merced y Hospicio de los Mercedarios para vadear el Río de las Conchas (actual Reconquista) más o menos a 500 ms al sur de las posteriores vías del ferrocarril y ex ruta 7.

El otro ramal en Morón seguía el trayecto de la av. Gaona también entre otros nombres Camino Carril a Córdoba o Camino al Puente Márquez (actual Acceso Oeste) para llegar a Lujan por la Ruta 5 (ex ruta 7).

Este último es el que eligió Belgrano para la marcha ordenada seguramente por la ventaja de la existencia del puente y mayor presencia de postas

ITINERARIO DE MARCHA DEL CORONEL

MANUEL BELGRANO A ROSARIO

24 DE ENERO – 7 DE FEBRERO 1812

Si bien en el relato original de Belgrano lo transcribiremos en los días correspondientes a su paso por nuestra zona (Morón- Ituzaingó – Moreno) nos parece importante describir todo el trayecto recorrido por el prócer lo que confirma una enorme proeza desde el punto organizativo legislativo-militar. Las disposiciones que el jefe fue tomando durante la marcha lograron que la columna llegara intacta al destino final.

Curiosamente la bibliografía Belgraniana no ha dado la importancia a la marcha en sí mismo y si ha resaltado abundantemente los días correspondientes a la entronización de los símbolos nacionales (Escarapela y Bandera).

Tampoco se ocupa generalmente del destino de las baterías que tan laboriosamente fueron instaladas y en párrafo aparte nos ocuparemos.

Insistimos en destacar el mérito del entonces Coronel Belgrano que en las condiciones más adversas de disciplina del Regimiento (Motín de las Trenzas y otras), el mal equipamiento que tuvo que afrontar en solo 10 días previos a la

marcha todo sumado al clima estival casi no compatible con una marcha a pie de tal extensión.

Sabía que esas condiciones no llegarían con salud a Rosario y determina alquilar carretas y solo las consigue en San Antonio de Areco cuando aun restaban 200 km para arribar a destino. Todo esto agravado por el calor estival, la escasez de agua potable en muchos puntos añadido a la mala disciplina de infantes y cadetes que debe corregir sobre la marcha dándoles escuela.

En síntesis otra hazaña militar de Belgrano en la profesión que no había elegido.

RECORRIDO DEL CORONEL BELGRANO EN SU MARCHA A ROSARIO

CUARTEL DE REGIMIENTO DE PATRICIOS - MANZANA DE LAS LUCES – ALSINA Y MORENO – BUENOS AIRES

PLAZA DE LAS CARRETAS DE MISSELERE – ACTUAL PLAZA ONCE, EN ESTE SITIO SE DETIENEN PERO NO ACAMPAN.

FLORES: PRESUMIBLEMENTE ARTIGAS Y GAONA ACTUALES, A 800 MTS DE LA IGLESIA TERMINADA POR ROSAS EN 1840.

MORÓN: CAÑADA O ARROYO DE MORÓN O JUAN RUIZ. APROXIMADAMENTE ACTUALES AV. VERGARA Y ACCESO OESTE. NO ERA POSTA COMO ERRONEAMENTE SE HA MENCIONADO.

ITUZAINGÓ: POSTA DE ALVARADO LLAMADA COMUNMENTE DE PUENTE MARQUEZ SITUADA 12 CUADRAS ANTES DE LLEGAR AL MENCIONADO PUENTE – NO SE DETIENE EN LA POSTA (1), PASAN EL PUENTE ARMANDO LAS TIENDAS EN EL ACTUAL MORENO. ES PROBABLE QUE HAYA ACAMPADO PASANDO EL RIO PORQUE EL TRAMO DESDE LA CAÑADA DE MOROÓN ERA CORTO EN LEGUAS.

CAÑADA DE ESCOBAR: POSTA DE PERALTA (2) EN EL ACTUAL GRAL.RODRIGUEZ PROBABLEMENTE EN LA GAONA VIEJA.

LUJAN: ACAMPAN CERCA DEL RIO A ESCASA DISTANCIA DEL CABILDO – PLAZA E IGLESIA LUEGO DE CRUZAR AL PUENTE (3).

CAÑADA DE ROCHA: ACTUAL CARLOS KEEN (3 BIS).

CAÑADA DE LA CRUZ: SITUADA EN EL PARTIDO DE EXALTACIÓN DE LA CRUZ.

CAÑADA DE GILES: (4) – HOY SAN ANDRES DE GILES.

CAÑADA DE SUERO: TODAVIA EN EL PARTIDO DE SAN ANDRES DE GILES – SUERO ERA EL APELLIDO DE DESCENDIENTES DE LA FAMILIA GILES.

POSTA DE ARECO: LLAMADA LUEGO POSTA DE MORALES EN SAN ANTONIO DE ARECO.

POSTA DE LIRIO: EN ACTUAL CHACRAS DE AYALA.

POSTA DE ARRECIFE: EN EL MARGEN OESTE (IZQUIERDO) DEL RIO ARRECIFES.

POSTA DE FONTEZUELA: ACTUAL PUEBLO DEL MISMO NOMBRE EN RUTA Nac 8 a 5 KM ANTES DE PERGAMINO.CONVIENE ACLARAR QUE ESTA ULTIMA NO TUVO POSTA (5).

POSTA DE LAUREANO OLMOS: (6)

ARROYO DEL MEDIO: LIMITE ENTRE BUENOS AIRES Y SANTA FE – NO HABIA POSTA.

ARROYO PABON: POSTERIORMENTE SE RECONOCE COMO ARROYO PAVON – EN ESTAS DETENCIONES NO HABIA POSTAS POR NO SER CAMINO REAL.

VILLA DEL ROSARIO: PUNTO TERMINAL DE LA MARCHA

1)- ESTA NO DETENCIÓN EN LA POSTA VA A SER UN HECHO COMUN EN TODO EL TRAYECTO HASTA ROSARIO. NO TENÍA CASI NINGUNA RAZON PARA DETENERSE PUES LAS POSTAS SOLO PODIAN OFRECER UN MODESTO ALOJAMIENTO PARA 10-15 PERSONAS, A VECES AGUA DE REGULAR CALIDAD Y CABALLOS QUE NO LOS NECESITABA SINO EN MUY PEQUEÑA CANTIDAD DADO QUE EL REGIMIENTO ERA DE INFANTERIA Y EL MATERIAL PESADO ERA LLEVADO EN CARRETAS TIRADAS POR BUEYES.

2) – MUCHAS POSTAS SE IDENTIFICABAN POR EL NOMBRE DEL MAESTRO DE POSTAS (EN ESTE CASO PERALTA).

3)- EL PUENTE QUE MENCIONAMOS ESTABA EN EL ACTUAL CENTRO DE LUJAN MAS O MENOS DETRÁS DE LA BASILICA EN LA AV.MUÑIZ.

3 BIS) ERRONEAMENTE SE MENCIONA A LA POSTA DE LUJAN. EN RIGOR ESTABA EN CARLOS KEEN CON EL NOMBRE DEL DUEÑO DE LAS TIERRAS (ROCHA).

4)- EL TÉRMINO “CAÑADA” TAN USADO EN LA EPOCA EQUIVALE A CURSO DE AGUA PERMANENTE GENERALMENTE POCO RELEVANTE (ACTUALMENTE ARROYO). LA POSTA SE HALLABA CERCA DEL ACTUAL CENTRO DE SAN ANDRES DE GILES.

5)- HASTA AQUÍ BELGRANO SIGUE EL RECORRIDO QUE COINCIDE CON EL CAMINO REAL NUEVO HABILITADO POR EL GOBERNADOR MARTINEZ DE ZALAZAR EN 1776.

6)- SE HALLABA EN LA ACTUAL RUTA PROVINCIAL 32 QUE VA DE PERGAMINO A ROSARIO SIN APROXIMARSE AL RIO PARANA HASTA ESTA ÚLTIMA. LA MARCHA HABIA SEGUIDO EL CAMINO REAL HASTA FONTEZUELA.

BELGRANO EN LA BAJADA DEL PARANA (ROSARIO)



COMUNICACIÓN AL TRIUNVRATO A SU ARRIBO AL DESTINO FIJADO PARA LAS BATERIAS

A las once de la mañana de ayer entramos en este Pueblo después de haber hecho nuestra marcha á pie hasta la Posta de Areco, y desde allí, en atención á la fatiga, grandes calores, y que la gente se iba enfermando, como también á la prontitud con que, según los conocimientos anticipados que tenía, debía guarnecerse este punto, se continuó el viage á pie, ya en carreta, con cuanta celebridad ha sido posible.

El Capitán de Artillería Rueda, á cuyo cargo corren las obras de fortificación de campaña que se están construyendo, me ha dicho haber dado parte de cuanto le falta para la pronta conclusión de los trabajos; estos se hallan adelantados, y se continúan con bastante empeño, pero es necesario algún tiempo, y se envíen los útiles pedidos, y se haya el dinero suficiente para que los trabajadores se desempeñen, según es debido, y no sea preciso contemplarlos.

Como este Pueblo no tiene para alojar las tropas, permanece el Regimiento de mi cargo campado al Sur de él, y sobre la costa del Paraná, pero conceptuando, que para una larga mansión es penoso semejante modo de vivir, mucho más con unas tiendas, que si cabe decirlo, les pasa el rocío, medito la construcción de barracones en que puedan situarse con la posible comodidad, y V.E. me dirá donde, ó como tendré para atender á estos gastos.

Aquí se halla el Regimiento de Caballería de la Patria, y en atención á su poca fuerza solo he ordenado que continúe dando la guardia á la Pólvara, y envié al salir y ponerse el sol dos partidas que hayan de celar la costa hasta el Arroyo Frías, dos leguas al Sur en que hay un puerto para desembarco.

Si este Regimiento marcha, se hace entonces, de necesidad poner cien hombres de milicia de caballería al servicio para destinarlos á partidas de observación de la costa que es la única ocupación que se les pueda dar, sin embargo de que procuraremos instruirlos en cargar y descargar para si pudiesen ofrecerse en algún evento, y algo se habrá adelantado para cuando haya armas que darles: V.E. dispondrá, y me dirá si deberé ó no verificar el pensamiento; y en el 1er caso cuanto el sueldo que se les ha de señalar, y como ocurrirá á su efectivo pago, para sujetarlas al orden.

EL DESTINO DEFINITIVO DE LAS BATERIAS

LIBERTAD E INDEPENDENCIA

Prolijamente instaladas en Rosario las dos baterías bajo la dirección de Teniente Coronel Ángel Monasterio al poco tiempo fue abandonado su mantenimiento.

Hasta donde conocemos nunca fueron activadas en combate salvo el hecho creemos inédito que pasamos a relatar.

En Agosto-Septiembre de 1845 ante la inminente invasión del Río Paraná por la flota anglo-francesa custodiando 80 barcos mercantes, el General Lucio N. Mansilla solicita con carácter perentorio al Gobernador Rosas cañones para equipar 7 baterías (de las cuales se completaron solamente cuatro) en la Vuelta de Obligado. La primera de ellas en orden ascendente del rio se hallaba en una barranca a 19 ms de altura. Estaba encargada al Ayudante de Marina Álvaro Alsogaray y contaba con

6 cañones. Dos de ellos de bronce y calibre 24 eran los que Belgrano había instalado en las baterías Libertad e Independencia.

Transcribimos literalmente del libro “La Vuelta de Obligado y la Victoria en la campaña del Paraná” de los autores Juan Manuel Peña y José Luis Alonso.

“Cañones rescatados con posterioridad al combate. Dos de ellos de origen español contruidos en la Real Fábrica de Artillería de Sevilla con el escudo real y perteneciente a las baterías Libertad e Independencia que Belgrano instaló en Rosario y actualmente están juntos en el Museo del Ejército Argentino en la localidad de Ciudadela.

Grabados sobre cañones se leen las inscripciones, Avisador en uno y Egipcio en el otro.

Estas denominaciones eran comunes en los cañones españoles de la época.

En sus memorias el mencionado Alsogaray cuenta que enfrentó a los enemigos con su cañón “Egipcio” que pertenecía a la batería “Restaurador Rosas por él comandada”.

POSTFACIO

Llegado a Rosario el 7 de Febrero de 1812 cuatro hechos históricamente importantes va a protagonizar el prócer.

El 13 de Febrero el reconocimiento de sus tropas con el distintivo de la Escarapela Nacional. El 27 de Febrero la genial iniciativa de crear la Bandera Celeste y Blanca luego precursora de otras americanas y hacerla jurar a sus soldados.

Al mismo tiempo les es otorgado por el Triunvirato su ascenso a General y nombramiento como Jefe del Ejército del Norte en reemplazo del renunciante Pueyrredón.

Estos trascendentes sucesos solo lo mencionaremos sin extendernos por no ser motivo de este trabajo. Si lo es resaltar en nuestro criterio la enorme proeza logística-militar de la Marcha sin pérdida de vidas humanas y pertrechos militares.

Un hecho más demostrativo del celo, desinterés personal y patriotismo que nos legó Manuel Belgrano.

FUENTES DOCUMENTALES

Academia Nacional de la Historia – Diario de marcha del Coronel Belgrano a Rosario
– Comentado por Ernesto J. Fitte – Año 1971

Juan Manuel Peña – José Luis Alonso – La Vuelta de Obligado y la Victoria de la
Campaña del Paraná – Editorial Biblos - Año 2012

Jesús Binetti – Federico Suarez – Una virgen para el pago – Editorial Cienflores – Año
2016

Bra Gerardo - El motín de la trenzas - Revista Todo es historia

Enrique M. Barba – Rastrilladas, huellas y caminos – Archivo Histórico de la
Provincia de Buenos Aires – Año 2004

Juan Carlos Ocampo – La ciudad y Partido de Moreno – Editorial Dunken – Año 2008

Juan Esteban Orlandini – Trabajo de investigación no publicado: El río, la posta y el
puente – Municipalidad de Ituzaingó – Archivo Alberto Luis Guercio.

Alberto Luis Guercio – El acampe de Belgrano en Ituzaingó – Periódico La Opinión –
Año 2007

Alberto Luis Guercio – Morón e Ituzaingó fueron lugares de acampe de su expedición
- Periódico La Opinión – Año 2015

